



## Ministerstvo zdravotníctví Slovenskej republiky: Recyklace odpadu, opětovné využití stavebního materiálu a požadavky na kvalitu řízení



Zadavatel:

**Ministerstvo zdravotníctví, Slovenská Republika**

Název VZ:

**Nemocnice Rázsochy - bourací práce**

### K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

- Širší společenské zájmy:**  
Hodnocení procentuální výšky recyklace a opětovného využití stavebních materiálů, technický požadavek na environmentální opatření, resp. zavedení systému environmentálního managementu, systému managementu kvality, systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, prokázání strojového a technického vybavení pro bourací práce a drcení stavební suti, plán dopravy s ohledem na snížení zátěže na okolí
- Hodnocení nabídek:**  
Procentuální výška recyklace a opětovné využití stavebních materiálů, nejnižší cena
- Předpokládaná hodnota VZ:**  
17 503 746,07 € bez DPH
- Právní předpis:**  
Dle zákona č. 343/2015 Z. z., o veřejném obstarávání

Výstavba fakultní nemocnice Rázsochy v bratislavské městské části Lamač začala v roce 1987, přičemž v průběhu třicetileté výstavby se opakovaně potýkala s problémem financování a dokončena byla jenom hrubá stavba s obvodovými zdmi. Nakonec se ministerstvo zdravotnictví rozhodlo nemocnici zbourat a v roce 2018 vyhlásilo [nadlimitní zakázku na bourací práce](#), kde zadavatel nastavil požadavky standardy kvality a jedním z kritérií hodnocení byla výše recyklace a využití stavebních materiálů.

### Nastavení technických požadavků na standardy kvality

Zadavatel v souladu s § 34 zákona č. 343/2015 Z. z., o veřejném obstarávání využil možnost prokázání technické anebo odborné způsobilosti prostřednictvím požadavku na standardy kvality spočívající v zavedení systému environmentálního managementu, managementu kvality, systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dodání seznamu strojového a technického vybavení pro bourací práce a drcení stavební suti a plánu dopravy s ohledem na snížení zátěže na okolí.

Prvním požadavkem bylo prokázání uplatnění environmentálních opatření, resp. zavedení systému řízení zohledňující ochranu životního prostředí. Splnění tohoto požadavku uchazeč prokázal platným **Certifikátem STN EN ISO 14001 systém environmentální manažerství** v oblasti Bourací a zemní práce a recyklace stavební suti (předložení originálu, resp. úředně ověřené kopie). S ohledem na vliv na životní prostředí při plnění veřejné zakázky a podporu environmentální politiky považuje ministerstvo tento požadavek za nevyhnutelný, přiměřený a opodstatněný.

Dalším požadavkem bylo prokázání zavedení systému kvality použitého při plnění zakázky, a to normou **ISO EN 9001:2009** v oblasti Bourací a zemní práce a recyklace stavební sutě. Tímto požadavkem zadavatel sledoval zavedení procesu řízení v rámci dodavatelských vztahů a tím i schopnost dodržet lhůtu pro realizaci díla.

Rovněž zadavatel požadoval zavedení systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to předložením v té době platné **Certifikace OHSAS 18001** v oblasti Bourací a zemní práce a recyklace stavební sutě.

Uchazeč dále předkládal rozsah strojního vybavení pro bourací práce a drcení stavební sutě, čímž umožnil zadavateli posoudit, zda je uchazečem navržený harmonogram reálný ve srovnání s jeho kapacitami pro výkon. Uchazeč uváděl typ (přesný obchodní název), druh, plánované počty jednotlivých zařízení a výkonnostní parametry.

Zadavatel myslel i na snížení zátěže v okolí a požadoval plán dopravy, který nepřiměřeně nezatíží okolí (intravilán města). Uchazeč prokázal, že veškerá doprava z/na staveniště, která souvisí s realizací předmětu plnění (netýká se to např. dopravy materiálů, či odvozu odpadů apod.) nebude realizovaná v čase od 6:30 do 9:00 a v čase od 15:30 do 16:30. Požadavek je v souladu s usnesením vlády SR č. 590/2016 vlády SR, *Národný akčný plán pre zelené verejné obstarávanie v Slovenskej republike* na roky 2016 až 2020 (NAP GPP III) a týkal se i subdodavatelů.

## Způsob realizace a kritéria hodnocení s ohledem na recyklaci stavebních materiálů

Zadavatel v soutěžních podmínkách popsal způsob realizace díla, který byl popsán i ve smluvních podmínkách. V rámci hodnocení zadavatel stanovil dvě kritéria:

Kritérium 1: Nejnižší cena za předmět zakázky – **85 bodů**,



Kritérium 2: Procentuální výška recyklace a opětovného použití stavebních materiálů – **15 bodů**.



Nejlépe byla hodnocena nabídka s nejnižší navrhovanou cenou s DPH a v případě druhého kritéria nabídka s nejvyšším objemem recyklovaného a opětovně použitého materiálu.

Bourací práce probíhaly postupnou demolicí, přičemž vzniklý odpad byl separován a využitelný odpad např. beton, cihly, sklo, železo, v co největší možné míře recyklován. Odpad, který nebylo možné recyklovat, byl uložen na řízenou skládku. Na staveništi zhotovitel vyhradil prostor pro uskladnění vytříděného odpadu a vybouraného stavebního materiálu a rovněž i pro mobilní drtičky. Před samotnou demolicí zhotovitel vykonal identifikaci a posouzení rizika nebezpečnosti odpadu (např. OEEZ). Vlastníkem využitelného recyklátu a kovového odpadu byl zadavatel, odplatu za zpracování recyklátu a oddělení kovů od stavební sutě uchazeč zohlednil v nabídce. Prostředky z prodeje recyklátu a kovového odpadu byly příjmem zadavatele.

## Smluvní podmínky

Zadavatel si ve smluvních podmínkách mj. stanovil **průběžnou kontrolu formou zpráv**, které zhotovitel zasílal pravidelně (před začátkem bouracích prací jednou za 2 týdny, po začátku každý týden). Zprávy mj. obsahovaly informace o průběhu, fotodokumentaci, evidenci množství vybouraných stavebních materiálů a výrobků z místa realizace díla, které byly recyklovány, opětovně využity, resp. předány osobám oprávněným nakládat s odpadem dle zákona o odpadech.

Smluvní podmínky dále definovaly způsob nakládání s odpady a povinnosti zhotovitele. V případě **prodeje recyklátů a kovového odpadu** měl zhotovitel uskutečnit prodej za podmínek obvyklých na trhu a za tržové ceny a zisk z prodeje bezhotovostně převést na bankovní účet (k prvnímu pracovnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, kdy zhotovitel realizoval prodej). Dokumenty související s prodejem byly součástí zpráv o postupu prací.



„Odpad z demolácie Stavby (napr. betón, tehla, sklo) je Zhotoviteľ povinný recyklovať a zhodnocovať spôsobom stanoveným v Ponuke. Odpad, ktorý sa nedá ďalej recyklovať a zhodnocovať v mieste jeho vzniku, Zhotoviteľ zneškodní tak, že ho vytriedi a odovzdá osobám oprávneným nakladať s odpadom podľa Zákona o odpadoch. V prípade identifikácie nebezpečného odpadu Zhotoviteľ zabezpečí jeho lokalizáciu, triedenie, zneškodnenie spoločnosťou disponujúcou povolením na nakladanie s príslušným druhom nebezpečného odpadu, pričom Zhotoviteľ zabezpečí (aj prostredníctvom tretích osôb), aby takýto odpad bol uložený na skládke odpadov na nebezpečný odpad.“

Zhotoviteľ bol povinen mieriť množstvá vzniklého recyklátu a jiné recyklované sutě a zadavateli předkládat potvrzení o zabudování v místě využití (*betónový recyklát frakce 0-63 v objemu 9 312,14 t pro výstavbu dálnice D4 a rychlostní silnice R7*).

V rámci odvozu odpadu ze staveniště byl zhotovitel povinen **měřit hmotnost přicházejících a odcházejících nákladních vozidel** a zaznamenávat tak množství a druh odpadu. Dále při předání osobám oprávněným nakládat s odpady dle zákona o odpadech vyžadovat potvrzení o druhu a množství odevzdaného odpadu a recyklátu. Tyto potvrzení odevzdával zadavateli v rámci pravidelných zpráv o průběhu prací. Dále měl povinnost **zabezpečit měření odvozu odpadu a prokázat to vážními listky**, kde byly zaznamenány informace: druh odpadu, kategorie odpadu, hmotnost odpadu, čas a datum vývozu, podpis. Rovněž byl zhotovitel povinen zabezpečit **měření odvozu recyklátu a prokázat to vážními listky**, kde byly zaznamenány informace: druh recyklátu, objem, čas a datum vývozu a podpis.

Zadavatel obdržel tři nabídky, vítězný uchazeč nabídl 100 % zhodnocení stavebních a demoličních odpadů. V průběhu realizace díla byla zhotovena i průběžná fotodokumentace prokazující recyklaci odpadu, který byl využit při výstavbě dálnice D4 a rychlostní silnice R7.

Zadavatel navíc soutěžil i dodavatele na službu na záznam průběhu demolice a zhodnocení odpadů, a to prostřednictvím realizace čtyř kamerových a fotografických systémů umístěných na stožárech, včetně dokumentování dronem. Výsledkem je nejenom kontrola provádění díla, ale i zajímavé časosběrné video.